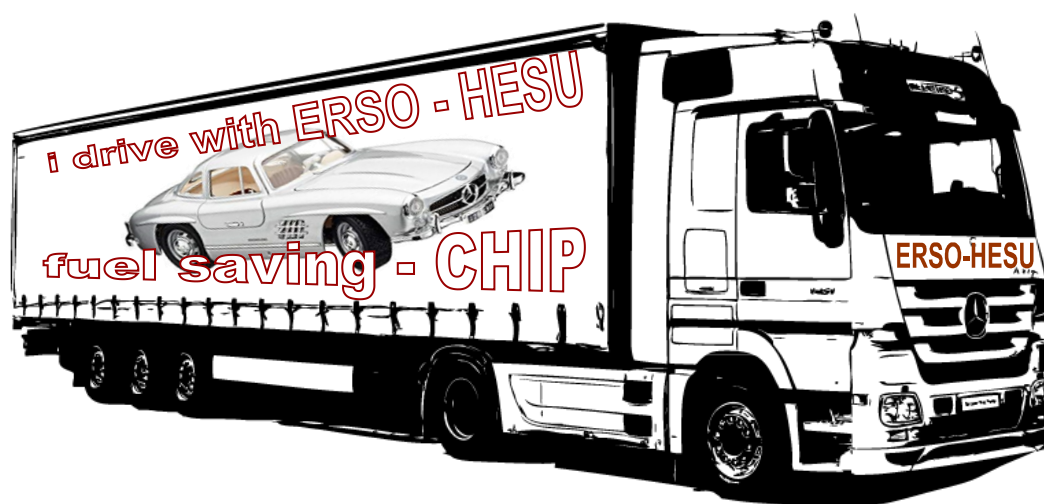


NOVOST





ČIP ZA VARČEVANJE Z GORIVOM

**Prihranek porabe goriva
(12-15%)**

- **Manj emisij onesnaževanja CO2
(~ 20%)**
- **Dinamizacija potniškega
prostora/kabine:
(manjša utrujenost, večja koncentracija
več varnosti)**

**Tehnologijo je razvil
ERSO - HESU Avstrijska tehnološka
skupina MADE in STYRIA**



ERSO - HESU

fuel saving chip

Zaradi manjše porabe goriva lahko v prihodnosti prihranite na stroških porabe goriva. Poleg tega vgrajen čip prispeva k nižji stopnji onesnaženosti. (manj emisij onesnaževanja - delci saj - CO2).

Elektromagnetna polja v nizkofrekvenčnem območju lahko na različne načine vplivajo na delovanje motorja. Ta področja napetosti uravnava čip za varčevanje z gorivom ERSO – HESU.

Rezultat optimizacije je nemoteno okolje za voznika, kar pa pozitivno vpliva na večjo koncentracijo in zapoznelo utrujenost.

Dokaz:

Med. merjenje regulacije pred in po namestitvi "čipa za varčevanje z gorivom"

Vaše vozilo ostaja nespremenjeno, saj se ne posega v noben del vozila. Set je sestavljen z uporabo pritrdilne metode. (Montaža v smislu pasu za uro - vezica)

LASTNOSTI:

Zmanjšajte porabo goriva 12 – 15%;

Izničenje elektromagnetnega polja v potniškem prostoru/kabini;

Večja koncentracija, zapoznela utrujenost.

Merjenje porabe goriva



Vozilo:

MERCEDES S 320 TDI
3.200 cm³ 272 PS Letnik 11/2004

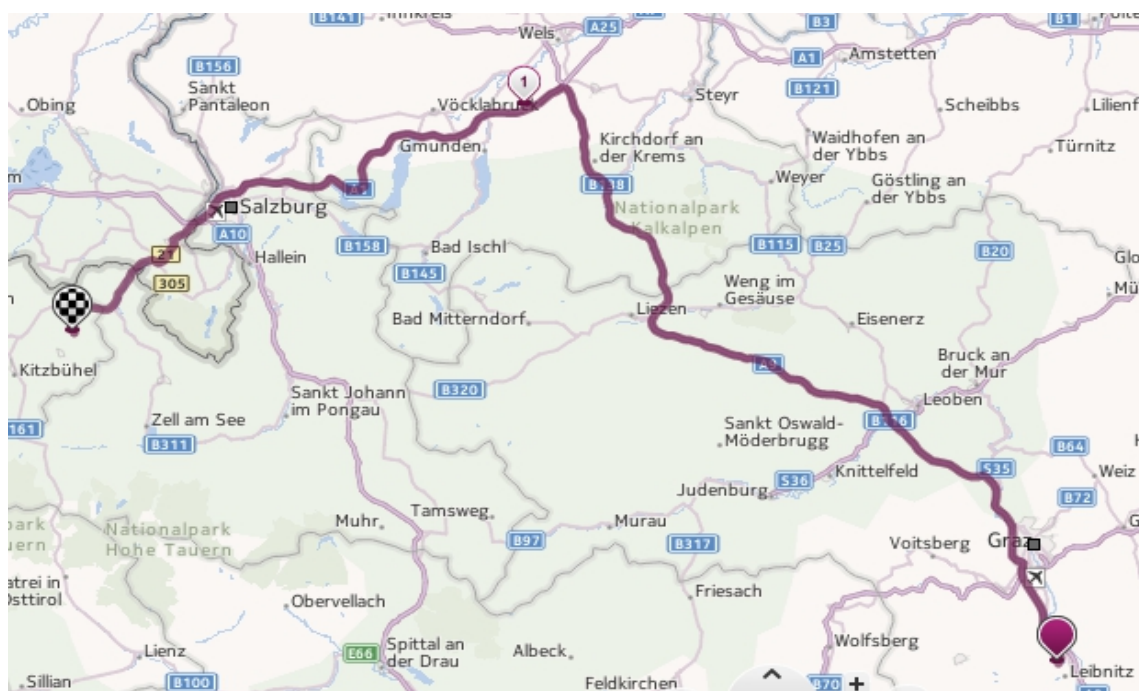
Testna linija:

Tillmitsch - St. Ulrich am Pillersee

352 km 10/2012 - 06/2012 14-krat prevoženih

8430 Tillmitsch - Avtobusna postaja Wels - Salzburg - Wals 287 km

Landstrasse - Bad Reichenhall - St. Ulrich am Pillersee 65 km



Mestna vožnja:	Standard:	Poraba:	9,3 lt. / 100 km ~ 78 km/h
	Čip verzija:	Poraba:	7,6 lt. / 100 km ~ 78 km/h

**Izvenmestna
vožnja:**

Standard:	Poraba:	8,1 lt. / 100 km ~ 116 km/h
Čip verzija:	Poraba:	6,8 lt. / 100 km ~ 116 km/h

Preskus emisij

ARBÖ Prüfzentrum 8430 Leibnitz Wagna



MERILNI PROTOKOL

Meritev STANDARD

B O S C H
Diesel-Abgasuntersuchung
Prüfbericht

AUSFÜHRENDE STELLE
ARBÖ PRÜFZENTRUM
Leibnitz-Wagna
8430 Hauptstrasse 55
Tel: 03452/83828

BEA-Version: V3.70-EURO-W
RTM-Version: v2.0

Datum: 16.07.2012
Zeit: 10:57

FAHRZEUG-IDENT.-DATEN
Kennzeichen: LB 304BD
Kilometerstand: 268548
Fzg-Hersteller: mercedes
Fzg-Typ:
Modell:
Fzg-Ident.-Nr.:
Motor-Typ: Turbo
Sonde: 1 (PKW)

ERGEBNISSE
öl-Temp. [°C] 87
min: 80
Leerlaufdrehz. [/min] 710
min: 500 max: 1100
Abregeldrehz. [/min] 4600
min: 4000 max: 6000 i.O.

tB	tH	nLL	nAR	k
[s]		[/min]		[/m]
		712		0.36

Mittelwert	0.36	i.O.
Grenzwert k	0.50	
Bandbreite	0.00	i.O.
Max. Bandbr.	0.25	

Prüfung bestanden

manuelle Eingabe
Prüfer:

Unterschrift:
Hr. Harbit Helmut

Stempel

VORHER

Meritev S ČIPOM

B O S C H
Diesel-Abgasuntersuchung
Prüfbericht

AUSFÜHRENDE STELLE
ARBÖ PRÜFZENTRUM
Leibnitz-Wagna
8430 Hauptstrasse 55
Tel: 03452/83828

BEA-Version: V3.70-EURO-W
RTM-Version: v2.0

Datum: 16.07.2012
Zeit: 11:19

FAHRZEUG-IDENT.-DATEN
Kennzeichen: LB 304BT
Kilometerstand: 268567
Fzg-Hersteller: mercedes
Fzg-Typ:
Modell:
Fzg-Ident.-Nr.:
Motor-Typ: Turbo
Sonde: 1 (PKW)

ERGEBNISSE
öl-Temp. [°C] 90
min: 80
Leerlaufdrehz. [/min] 710
min: 500 max: 1100
Abregeldrehz. [/min] 4550
min: 4000 max: 6000 i.O.

tB	tH	nLL	nAR	k
[s]		[/min]		[/m]
0.42	2.98	713	4590	0.28

Mittelwert	0.28	i.O.
Grenzwert k	0.50	
Bandbreite	0.00	i.O.
Max. Bandbr.	0.25	

Prüfung bestanden

manuelle Eingabe
Prüfer:

Unterschrift:

Hr. Harbit Helmut

Stempel

VERBESSERUNG

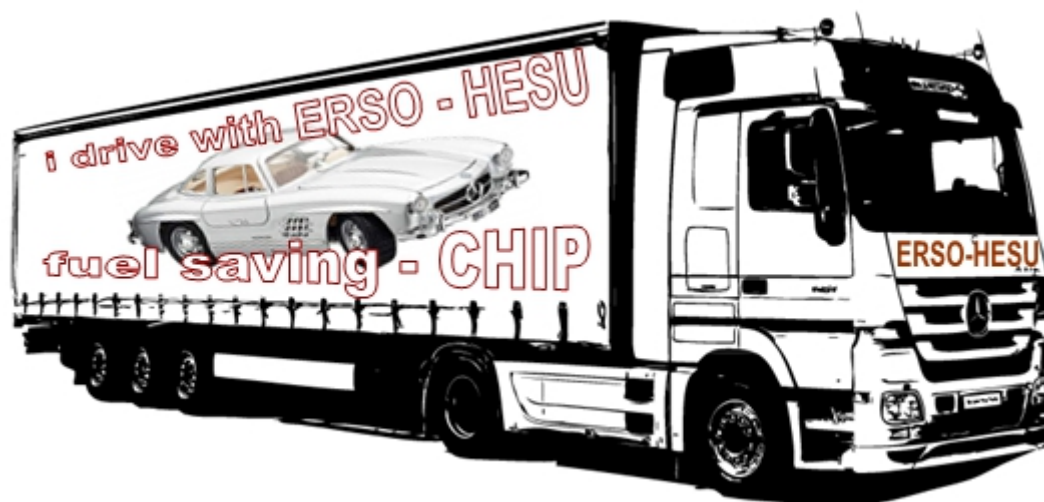
um 22,23%

weniger
Schadstoffbelastung

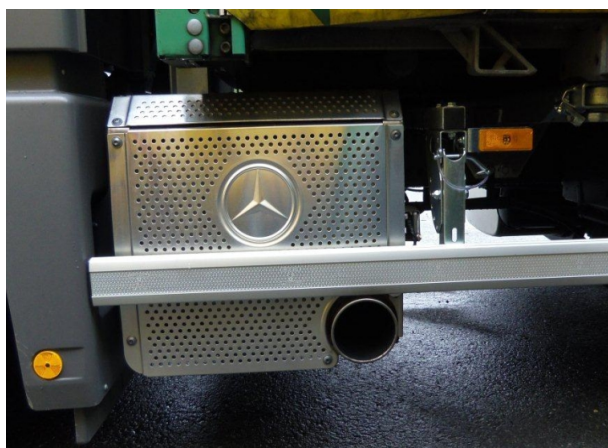
ERSO - HESU

fuel saving chip

Tovornjak



Viden prihranek v vašem proračunu



Voznik: 2 - izmenično

21.07.2012	2 861 km	30,00 L/100 km			6.600 Lt. Diesel
26.09.2012	24.842 km	28,40 L/100 km	6 306,00	58	6.248 Lt. Diesel
	21.981 km	-1,60 L/100 km	-5,34%		-352,30 Lt. Diesel

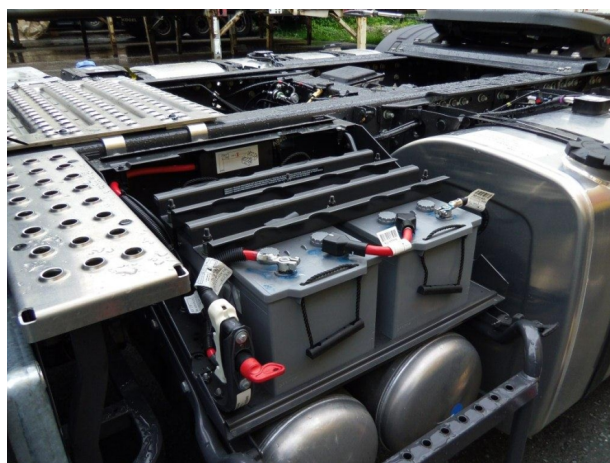
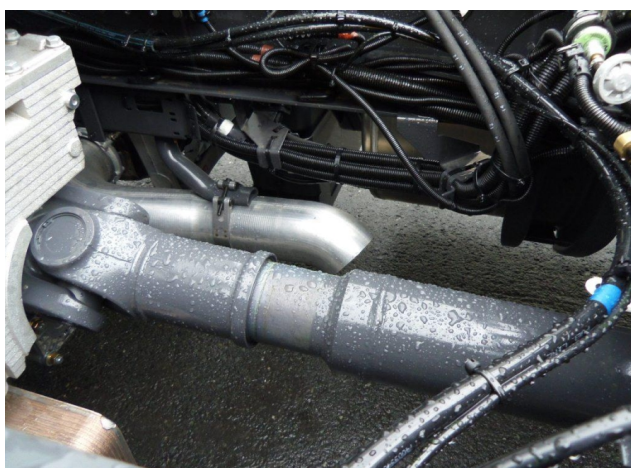
Prihranek: 352,30 litrov nafte pri 21.981 KM v dveh mesecih



Voznik: 6 - izmenično

21.07.2012	500.713 km	37,40 L/100 km			7.106,00 Lt. Diesel
26.09.2012	519.716 km	33,60 L/100 km	6.443,00	95	6.384,00 Lt. Diesel
	19.003 km	-3,80 L/100 km	-10,02%		722,00 Lt. Diesel

Prihranek: 722,00 litrov nafte pri 19.003 KM v dveh mesecih



Voznik: 3 - izmenično

27.07.2012	382 km	32,40 L/100 km		11.567,00 Lt. Diesel
26.09.2012	36.085 km	30,80 L/100 km	11118,00	10.996,00 Lt. Diesel
	35.703 km	-1,60 L/100 km -5,00%		571,00 Lt. Diesel

Prihranek: 571,00 litrov nafte pri 35.703 KM v dveh mesecih

TEPTALCI

Mnenje g. Reinholda Harrasser, odgovornega za zasneževanje in pripravo smučarskih prog ob uporabi ERSO sistema za zasneževanje in uporabo čipa za manjšo porabo goriva:

- * Sneg ERSO HESU ima drugačno strukturo kot standardni sneg,
- * Med pripravo prog je opazil potiskanje / ravnanje snega z manjšo silo,
- * Sneg se ne oprijema pluga, kot se ga oprijema standardni sneg,
- * Opravljenih manj strojnih ur na teptalcu za pripravo prog,
- * Zaradi kompaktnosti snega manj dela z uporabo vitla

- * z uporabo čipa za manjšo porabo goriva se je le-ta zmanjšala za **10 - 12% v primerjavi s prejšnjimi leti,**

pravi Reinhold Harrasser Plose Ski AG Italija





**Mechatronik
Anlagentechnik
Snow & Ice Tech
Mobiles Service
Technischer Handel**

Partner za Sodelovanje SLOVENIJA - HRVAŠKA



TMF posredništvo, popravila in trgovina s stroji,

Franjo Grobelnik s.p.

Gmajna 75, 2373 Šentjanž pri Dravogradu

Tel. 00386 31 841 537, 00386 51 633 643

Email: tmfgrobelnik@gmail.com

ERSO - Technology GmbH: TEC Center A-8403 Lebring Philipsstrasse 27-29-J2 Tel.: +43 (0) 3182 49200

info@erso-austria.com

www.erso-beschneigung.com

FN 408032 y

VAT Nr.: ATU68691203

WKO.at 296743